

### Descrizione

Common Rail Additive è una combinazione di additivi per il miglioramento delle capacità di lubrificazione e additivi detergenti. Il prodotto è stato tarato specialmente sulle esigenze della moderna tecnologia diesel, ad es. Common Rail e sistemi di alimentazione ad alta pressione pompa-iniettore, e ancora carburanti diesel a basso tenore di zolfo, per la protezione dei veicoli dall'usura. Altri agenti dalle caratteristiche di pulizia, dispersione e protezione del materiale agiscono sugli iniettori di alta precisione per il mantenimento della loro funzionalità. Grazie all'aumento della qualità di ignizione nell'esercizio a freddo il carburante viene bruciato in modo migliore con il conseguente abbattimento di odori molesti nei gas di scarico.

### Caratteristiche

- ottimizza le prestazioni del motore
- testato per catalizzatori
- buona protezione dalla corrosione
- stabile all'ossidazione
- impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori
- eccellente pulizia
- aumenta il numero di cetano
- garantisce un basso consumo di carburante
- minimizza l'usura
- aumenta l'azione lubrificante
- rimuove incrostazioni dall'intero impianto del carburante
- garantisce una combustione ottimale

### Dati Tecnici

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Densità a 15 °C	0,834 g/cm <sup>3</sup>
Colore/aspetto	hellbraun, klar / light brown, clear
Classe VbF	A III
Punto di infiammabilità	63 °C
Punto di scorrimento	-36 °C
Viscosità a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Odore	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid



### Settori di utilizzo

Da aggiungere al carburante diesel, per tutti i motori diesel con Common Rail e sistema di alimentazione pompa-iniettore. Perfettamente idoneo per la conservazione di motori per lunghi periodi di riposo in condizioni estreme.

### Utilizzo

- L'aumento della qualità di ignizione e il miglioramento dell'azione lubrificante grazie alla Lubricity Performance viene raggiunto solo con una continua additivazione ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo. Una lattina di 250 ml è sufficiente per 75 litri di carburante diesel. Dosaggio 1:300.
- Sotto l'aspetto della pulizia degli iniettori e della protezione dalla corrosione, Common Rail Additive viene aggiunto ogni 2000 km nel serbatoio diesel dell'autoveicolo.
- In caso di messa a riposo e conservazione di motori aggiungere al carburante diesel 1 % di Common Rail Additive. Attenersi alle prescrizioni sulla conservazione.
- Common Rail Additive può essere miscelato al carburante in qualsiasi momento in quanto la miscela avviene automaticamente.

### Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera	5139
	D-F-NL
250 ml Barattolo lamiera	8953
	GB-GR-I
250 ml Barattolo lamiera	2185
	D-PL-BG
250 ml Barattolo lamiera	8357
	D-E-P
250 ml Barattolo lamiera	8372
	GB-ARAB-F
250 ml Barattolo lamiera	8386
	D-H-RO
250 ml Barattolo lamiera	7506
	D-RUS-UA

# Informazioni sul prodotto

PI 11/06/04/2017



## Common Rail Additive | Manutenzione sistema

### Contenuto delle confezioni

200 l Fusto lamiera      1776  
D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**