

# Informazioni sul prodotto

PI 16/23/02/2017



## Dual Clutch Transmission Oil 8100 | Olio per cambi a doppia frizione 8100

### Descrizione

Olio eccezionale dalle alte prestazioni basato sulla sintesi HC di oli base. Grazie all'impiego di una combinazione di additivi di alta qualità con un miglioratore dell'indice di viscosità estremamente stabile al taglio, di moderni additivi anticorrosione e riduttori di attrito altamente stabili viene raggiunta una eccellente prestazione della frizione. Questo lubrificante di alta tecnologia è stato sviluppato appositamente sulle esigenze per i cambi a doppia frizione che sempre più si affermano. Dual Clutch Transmission Oil 8100 è particolarmente idoneo anche per cambi a doppia frizione che dispongono di una gestione comune dell'olio per la frizione, la sincronizzazione, la serie di ingranaggi e il comando idraulico.

### Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente stabilità all'ossidazione
- ottime caratteristiche alle basse temperature
- eccellente stabilità al taglio
- buon rapporto viscosità-temperatura

### LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW DCTF-1 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 936-A • MB 236.21 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Nissan WSS-M2C 936-A • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161839 • Volvo 1161838 • VW G 052 182 • VW G 052 529

### Dati Tecnici

Viscosità a 40 °C	33,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	6,85 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C	<20000 mPas DIN 51398
Indice di viscosità	174 DIN ISO 2909
Colore/aspetto	gelblich
Densità a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592



### Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
----------------------	------------------------

### Settori di utilizzo

Cambi a doppia frizione di ogni genere, che richiedono uno speciale olio per cambi a doppia frizione come ad es. Seat, Skoda, Audi (cambio DSG), Ford (power-shift), Chrysler, Volvo, ecc.

### Utilizzo

Cambi a doppia frizione di ogni genere, che richiedono uno speciale olio per cambi a doppia frizione come ad es. Seat, Skoda, Audi (cambio DSG), Ford (power-shift), Chrysler, Volvo, ecc.

### Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	3640 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	20044 GB-F-E-USA-CAN
1 l Barattolo plastica	1180 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Tanica plastica	20626 D-GB-I-E-P
5 l Tanica plastica	20116 GB-F-E-USA-CAN
20 l Tanica plastica	3641 D-GB
20 l Tanica plastica	20046 GB-F-E-USA-CAN
60 l Fusto lamiera	3642 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**